

SZAKMAI TÁJÉKOZTATÓ

Az emelőgépek üzemeltetési előírásainak jelentős változása 2009. évben.

A változások a fejezetek alatt részletesen ismertetve

1. Megszűnt 2009. január 1-ével a 6/1980. (I. 25.) ÉVM-KMP együttes rendelet az építőgép-kezelő munkakörök képesítéshez kötésről és az építőgép-kezelők képzéséről, helyette nem született általános, az építőipar, ipar, vízépítés területére előírás, joghézag keletkezett, a megoldáskeresés folyamatban van. Az ügyben a szakmai szervezetek megkereséssel fordultak az illetékes szaktárcákhoz, de idáig megoldás nem született.

A közlekedési tárca megjelentette a 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendeletét, amely közúti közlekedési ágazatban használt önjáró-emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról rendelkezik, a rendszámos közúti járművek megrakásánál.

Az egyéb területekre javasolható, de jogilag még nem rendezett, hogy a 15/2008. (IV. 3.) GKM rendelet szerinti, a 31 582 06 0100 31 azonosító számú, építő és anyagmozgató gép kezelője szakképesítés hat, a főbb gépcsoportoknak megfelelő, rész-szakterületeire szerezzenek végzettséget igazoló bizonyítványt a gépkezelők.

2. Hatályon kívül helyezték 2009. október 1-vel, az emelőgép szakértőkről rendelkező 39/1999. (VII. 6.) GM az ipari szakértőkről szóló rendeletet, mely a G-D-36 jogosultságot adta. Ezen dátumot követően G-D-36 jelű jogosultságot kiadni nem lehet. Az ÉBSZ előírásainak a betarthatóságának a szem előtt tartásával a MMK a megoldáson dolgozik. Várhatóan emelőgép szakértői engedélyt fog kiadni, mely az EBSZ területére terjed ki.
3. A gyakran változó munkavédelmi törvény 2009.október 1-i módosításával, változtak a munkabiztonsági szakértők szabályai.
4. A gázüzemű targoncákra úgy a kezdőknek, mint a gázpalack kiszolgálását végzőinek, a tűzvédelmi előírásoknak megfelelően, tűzvédelmi szakvizsgát kell tennie. Az előírás november 6-tól érvényes, a 27/2009. (X. 29.) ÖM rendelet, a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról, munkakörökről, a tűzvédelmi szakvizsgával összefüggő oktatásszervezésről és a tűzvédelmi szakvizsga részletes szabályairól szól.
5. A 21/1998.(IV. 17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról, 2009. december 29-ével hatályát veszti, helyébe az azonos című 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet lép. Ebben a rendelkezésben az emelőgépekkel kapcsolatosan több lényeges változtatás van.
6. Az emelőgép szabványok is jelentősen módosultak, 2009-ben, mintegy 20 emelőgép szabvány változott, illetve lépett hatályba, ezek közül hézagpótló:

- MSZ 6726-1:2009 Emelőgépek alkalmassági vizsgálata 1. rész: Általános előírások

- MSZ 9721-1:2009 Emelőgépek időszakos vizsgálata 1. rész: Általános előírások
- MSZ 9750:2009 Emelőgépek időszakos vizsgálati csoportszáma

Javaslat: A számszerű értékek az emelőgépekre a 2009. decemberben visszavont MSZ 16225:1985 szabvány szerint.

7. Az 1. pontban jelzett gépkezelői jogosítvány lehetőségére továbbra sincs megoldás.

Feladatkörét nem teljes körűen, de átveszi, lefedi a 40/2009. (VII. 31.) KHEM rendelet

8. Az EBSZ értelmezése szerinti emelőgépeket az kezelhet:

- akinek érvényes, 6/1980. (I. 25.) ÉVM-KPM együttes rendelet szerinti, emelőgép bejegyzést tartalmazó jogosítványa van. Ennek érvényességi idejét, jelenleg csak a rendszeres orvosi érvényesítés elmaradása, hatálytalanítja,
- aki a 7. pontban említett rendelet szerint az NKH-nál szerez emelőgép kódszamos jogosultságot. A rendelet alapján, a 6/1980. ÉVM-KPM együttes rendelet szerinti emelő- és rakodógép bejegyzésű jogosítványok, 2015. 12. 31-ig érvényesek,
- aki a 133/2010.(IV. 22.) korm. rendelet, (OKJ) szerint az Építő-és anyagmozgatógép kezelője, (sorszáma 98.) szakképesítésen belül, emelőgép-kezelő, targoncák esetén targoncavezető szakképesítés-elágazás területen szerez képesítést igazoló bizonyítványt,
- a fenti szakképesítések számítanak az emelőgépek területén állami végzettségnek.

9. Az OKJ korm. rendelet megszüntette a könnyű- és nehézgépkezelői kategóriákat, valamint az emelőgép-kezelő, targoncavezető rész-szakképesítéseket.

10. A MMK és EBSZ szerinti szakértői tevékenységek biztosítására „Tanúsítvány” kiadását kezdte el, új eljárásnál, és hosszabbításnál is.

Részletes ismertetése a MMK honlapján található meg. Újdonság a szakirányú továbbképzés bevezetése és előírása az emelőgépek területén.

11. A közlekedési tárca a 14/2010. (II. 5.) korm. rendelettel szabályozta a közlekedési területeken végezhető szakértői tevékenységeket.

A pótlap lezárva 2010-07-05

Összeállította: Dr. Temesvári Jenő